

Atelier Des mobilités sobres en carbone

Diagnostic

Un bilan positif sur les transports en commun actuels et à venir.

Des problèmes de stationnement récurrents :

- Une mauvaise identification (manque de marquage au sol, peu lisible)
- Un non-respect des règles (ex. stationnement sur le trottoir)
- Une lisibilité des règles de stationnement à retravailler (règles de stationnement pas assez claires dans certains quartiers)

Les participants regrettent l'absence de réels itinéraires cyclables (un manque d'itinéraires et de pistes cyclables et une discontinuité de ces circuits vélos) même si le schéma de mobilité en cours de mise en œuvre devrait améliorer ce point. La future passerelle sur le pont devrait également permettre d'améliorer les liaisons cyclables est-ouest.

Le passeur de rives organisé par Au Fil de l'Eau est un atout du territoire.

Enjeux-Pistes d'actions

- ▶ Mieux marquer les places de stationnement
- ▶ Eduquer-sensibiliser les automobilistes à respecter les passages piétons
- ▶ Encourager le développement de la bicyclette en :
 - Créant un réseau de pistes-itinéraires cyclables continus
 - Reliant les services-commerces et aménités du territoire à travers itinéraires pédestres et cyclables
 - Améliorant la signalétique
 - Créant une cartographie claire et lisible (disponible en ligne) des itinéraires possibles
- ▶ Développer les transports en commun
- ▶ Développer le transport fluvial en ne se limitant pas à la traversée et en développant des trajets longitudinaux