

Avec vous
et pour vous,
améliorons
le quartier

Décembre 2018

SYNTHÈSE DES PREMIÈRES SÉQUENCES DE TRAVAIL SUR LE PROJET DE MOBILITÉS AUX GONDOLES.

Une nouvelle dynamique a été mise en place cet automne autour de l'évolution des mobilités dans les quartiers des Gondoles nord et sud, avec une concertation proposée aux habitants des deux quartiers. Entre les mois d'octobre et de novembre, plusieurs temps de travail ont été organisés avec la présence de 60 à 80 personnes par atelier. Chacun de ces temps a permis de partager collectivement et sur le terrain les constats de dysfonctionnements et de travailler les pistes d'aménagement pour mettre en œuvre une zone 30 à l'échelle des Gondoles.

Le grand atelier du 16 octobre a relancé le travail avec les habitants des Gondoles pour partager le diagnostic sur les mobilités. Ce premier temps a également permis de dégager les secteurs à aménager en priorité.

Les balades urbaines des 24 octobre et du 7 novembre ont rassemblé des habitants, des techniciens et des élus qui ont pu confirmer sur place les éléments de diagnostic pointés lors du temps précédent. Le deuxième grand atelier du 8 novembre a eu pour objectif de formuler des propositions et d'échanger sur des solutions possibles d'aménagement de la zone 30.

DIAGNOSTIC GLOBAL ET AMBITIONS POUR L'AMÉNAGEMENT D'UNE ZONE 30 AUX GONDOLES

Cinq grandes ambitions pour l'amélioration de la mobilité pour les piétons, les voitures et les vélos dans les quartiers des Gondoles ont été présentées par la ville. Ces ambitions apparaissent comme la base du travail d'aménagement d'une zone 30 sur ces deux quartiers.

Les échanges lors des ateliers se sont fortement appuyés sur ces dernières, nous proposons d'en rendre compte synthétiquement.

AMÉLIORER L'ÉTAT DES VOIES ET DES TROTTOIRS : UNE PRIORITÉ

Il est souligné lors du grand atelier du 16 octobre ainsi que lors des balades sur site que certaines chaussées sont dégradées. Le diagnostic technique de l'état des rues, réalisé par les services municipaux en 2018 confirme cette situation.

Il est rappelé par les habitants qu'il existe un réel besoin de circuler à vélo entre le centre de Choisy le Roi et les quartiers des Gondoles. S'il est vrai que les travaux de la passerelle sur le pont permettront de traverser la Seine, l'avenue Victor Hugo reste inadaptée à la circulation des vélos.

« Il y a un trafic trop dense sur l'avenue Victor Hugo pour supprimer des voies de circulation. L'insertion de pistes cyclables, sans suppression de voies, aurait pour conséquence soit d'enlever des places de stationnement, soit de réduire les alignements d'arbres existants. » Il apparaît ainsi que la traversée des Gondoles reste l'option la plus sécurisante pour circuler dans cette partie de la ville à vélo. Mais c'est sur la sécurité de ces traversées que les habitants veulent attirer l'attention. « Croiser un camion quand on est à vélo, ce n'est pas rassurant ! »

CRÉER DES CONTINUITÉS DE RÉSEAUX CYCLABLES AFIN DE MIEUX DESSERVIR LES ÉQUIPEMENTS

FACILITER ET IMPULSER LES DÉPLACEMENTS PIÉTONS ET VÉLOS : LA SÉCURITÉ DES USAGERS AU CŒUR DU PROJET

Il est partagé par de nombreux habitants l'inconfort de la circulation piétonne dans les quartiers des Gondoles nord et sud. Les trottoirs sont parfois peu praticables, mal éclairés et peu sécurisés pour les piétons en raison notamment de stationnement anarchique et des arbres qui empiètent et masquent la visibilité et l'éclairage. La vitesse des voitures dans le quartier et les difficultés de stationnement sont les raisons principales de cet inconfort de circulation des modes doux. Les panneaux de signalisation à destination des automobilistes ne sont pas toujours respectés, et certains sont mal situés et donc peu visibles.

La mise en place de la zone 30 reste pour beaucoup un réel défi et le sentiment partagé est que celle-ci ne sera respectée qu'avec des aménagements beaucoup plus contraignants que ceux qui existent déjà.

Il est constaté un trafic de transit à travers le quartier des Gondoles sud en majorité. Il apparaît que les camions de chantier seraient les premiers utilisateurs de ce « shunt » (ou raccourci). L'enjeu de réduction de ce « shunt » est prioritaire pour les habitants du quartier ainsi que pour la Ville. Cependant, il est pointé plusieurs aménagements n'ayant pas eu l'effet souhaité : des ralentisseurs parfois inefficaces, des chicane en plastique manquant de solidité, la signalisation (stop, priorité à droite) peu respectée. Il est enfin remarqué que ces aménagements restaient dans l'ensemble trop peu nombreux et pas assez visibles. Si l'aménagement d'une zone 30 sur l'ensemble des Gondoles semble être une solution, l'appréhension qu'elle ne soit pas respectée reste partagée par de nombreux habitants.

DISSUADER
LES AUTOMOBILISTES
EN TRANSIT DE
TRAVERSER
LE QUARTIER

RATIONNALISER
ET AMÉLIORER
LE STATIONNEMENT
DES RIVERAINS
PAR DU MARQUAGE
AU SOL

Pour les habitants présents lors des ateliers, le maintien et l'augmentation d'une offre de stationnement sur le quartier est indispensable. Dans certains secteurs, il faut surtout pouvoir mieux le réglementer.

Aux abords des écoles par exemple, il est noté que des aménagements ont été faits en ce sens. Pourtant, les problèmes persistent au moment de déposer et de récupérer les enfants. « Malheureusement l'incivilité, on n'y peut rien » a partagé une habitante lors de la balade sur le quartier des Gondoles Sud.

Il est proposé de travailler sur la sensibilisation auprès des automobilistes et sur des solutions alternatives avec les parents venant déposer leurs enfants en voiture. Le pédibus, par exemple a déjà été expérimenté et malgré les difficultés pour maintenir ce dispositif, il apparaît comme une solution pour de nombreux habitants.

Il est également proposé de travailler avec les agents responsables de la verbalisation, à la fois pour un rappel des règles de stationnement mais aussi pour réfléchir collectivement à de nouveaux dispositifs pour mieux le réguler.

Alors que la zone 30 apparaît comme une solution pour répondre aux dysfonctionnements de vitesse, de circulation de transit et de sécurité pour les vélos et les piétons, il est rappelé que les aménagements devront contraindre de manière plus forte les automobilistes pour faire respecter ce nouveau dispositif. Un travail de réflexion et de sensibilisation avec les habitants des Gondoles semble nécessaire enfin pour améliorer les comportements liés au stationnement.

RECOMMANDATIONS POUR AMÉNAGER LA ZONE 30

Plusieurs secteurs ont été identifiés lors des temps d'atelier et de balade sur lesquels il a été proposé de produire des recommandations pour l'aménagement de la zone 30.

Ainsi, les secteurs Alsace Lorraine, Corvol et Noël/pompadour ont été travaillées par les habitants des Gondoles sud et les secteurs Avenue de la Folie/ Maryse Bastié et Dr Charcot / Lucie pour les habitants des Gondoles nord.

Les habitants des Gondoles ont ainsi travaillé collectivement, rue par rue, sur des recommandations répondant aux dysfonctionnements et aux enjeux soulevés lors des premiers temps de travail.

Ces préconisations seront travaillées par l'équipe de conception en charge de l'aménagement de la zone 30.

Il est proposé de restituer les préconisations des habitants en fonction des thématiques et non des secteurs, et ce, pour partager et considérer une vision globale à l'échelle des Gondoles.

Qualité de la circulation piétonne

La rénovation de certains trottoirs avec l'élargissement et l'amélioration de l'éclairage a été largement demandée.

Stationnement

Le marquage plus systématique des places de stationnement afin de sécuriser les carrefours, passages piétons et les trottoirs en général est recommandé sur les Gondoles nord et sud.

Circulation automobile

Une signalisation de la zone 30 doit être, de l'avis de tous les habitants présents aux ateliers, rappelée régulièrement, au sol et sur des panneaux de signalisation. Des dispositifs de ralentissement des flux de voitures comme des chicanes, dos d'âne, coussins berlinois ou plateaux sont souvent suggérés pour contraindre plus fortement la réduction de la vitesse des véhicules. Une signalisation plus régulière et plus visible de panneaux stop, sens interdit ou priorité à droite est également proposée afin de réduire le transit sur le quartier.

Circulation cycliste

La place du vélo dans l'évolution de la circulation dans les quartiers des Gondoles est à travailler en cohérence avec le schéma de mobilité du département qui a déjà engagé des travaux, comme ceux de la passerelle. La circulation des vélos en toute sécurité est un enjeu fort qui encourage les habitants à envisager des solutions innovantes comme le chaudiou, des marquages au sol systématiques et des « cédez le passage » pour les vélos à certains feux. Le stationnement des vélos est aussi à intégrer plus régulièrement aux abords des équipements et des commerces.

Le 20 décembre prochain, l'équipe de conception des aménagements fera un retour dessiné et chiffré de la mise en place de la zone 30. Un nouveau temps de travail afin de réagir aux propositions d'aménagement sera organisé.

PROCHAINS RENDEZ-VOUS

20 DÉCEMBRE 2018



3^e atelier
Le plan d'actions
expertisé et chiffré.

29 JANVIER 2019



4^e atelier
Restitution du plan
d'actions finalisé.

PRINTEMPS / ÉTÉ 2019



Démarrage des pre-
mières phases de
travaux.

ET ENSUITE ?



La concertation se pour-
suit avec vous sur de
nouvelles phases d'amé-
nagement.

CONTACT :

Service Développement durable
mobilitesgondoles@choisyleroi.fr
Tél. : 01 58 42 47 15