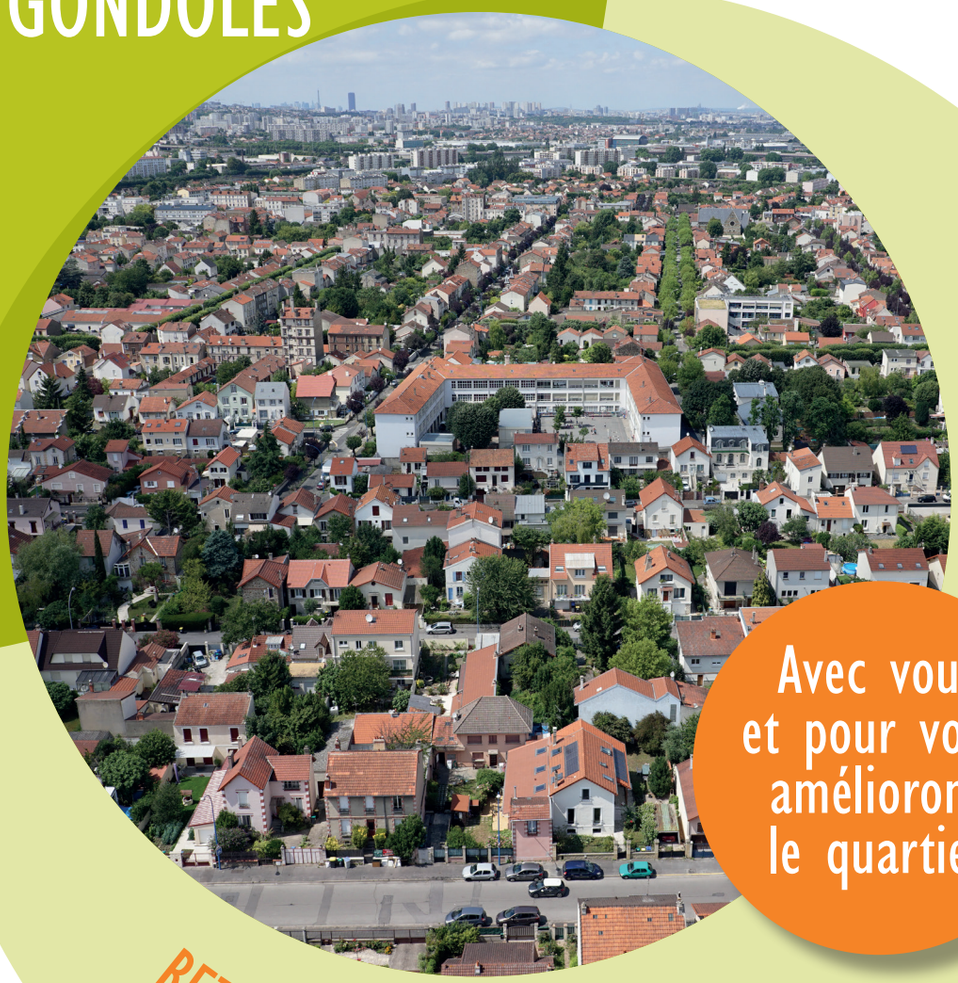
LES MOBILITÉS DANS LE QUARTIER DES GONDOLES



Avec vous et pour vous, améliorons le quartier

RETOUR SUR LA CONCERTATION ET CALENDRIER DE MISE EN ŒUVRE

VILLE DE CHOISY-LE-ROI

L'ÉDITO

La concertation que nous avons menée avec vous depuis octobre 2018 sur le projet Mobilités aux Gondoles a permis d'ancrer nos échanges dans une phase plus concrète et pré-opérationnelle. Nous nous sommes réunis à plusieurs reprises en ateliers ou lors de balades urbaines. Le chemin parcouru ensemble aboutit à un plan d'actions expertisé et chiffré qui vous a été présenté en janvier dernier et que vous retrouvez dans ce document.

Le plan d'actions que nous avons construit ensemble est le résultat de compromis pour prendre en compte les besoins exprimés. Il vise à optimiser les solutions proposées en fonction de leur efficacité, de leur capacité à répondre aux objectifs que nous nous étions fixés, et bien entendu en tenant compte aussi de leurs coûts.

C'est une première étape qui s'inscrit dans un schéma global de développement de toutes les mobilités à l'échelle de la Ville complétant les projets en cours de développement : piste cyclable du pont de Choisy, futur TRAM 9, futur Tzen 5 et leurs aménagements cyclables associés. Nous aurons de nouveau à travailler ensemble pour améliorer l'espace public dans les Gondoles et sur d'autres quartiers pour construire avec vous la ville durable de demain.

Patrice Diguet,
1er adjoint au Maire
en charge de l'aménagement,
de l'urbanisme des travaux
et de la politique de la ville

Ali Id Elouali,
adjoint au maire
en charge de l'écologie urbaine,
des circulations douces
et de l'aménagement de l'espace public

UN PROJET CONSTRUIT AVEC VOUS...

OCTOBRE 2018 > DÉCEMBRE 2018

Ateliers de concertation

JANVIER 2019

Restitution des ateliers
de concertation

1ER SEMESTRE 2019

Appels d'offres et études

UN PROJET À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

LE SCHÉMA DES MOBILITÉS, PROJET D'ENVERGURE POUR L'ENSEMBLE DE LA VILLE, A ÉTÉ DÉCIDÉ EN 2015, DANS LE CADRE DE L'AGENDA 21.

L'OBJECTIF ?
MIEUX PARTAGER L'ESPACE PUBLIC ET PERMETTRE AUX DÉPLACEMENTS ALTERNATIFS À LA VOITURE DE SE DÉVELOPPER TOUT EN AMÉLIORANT LA SÉCURITÉ DE TOUS LES USAGERS.

DIFFÉRENTS AMÉNAGEMENTS RÉALISÉS OU EN COURS DE RÉALISATION S'INSCRIVENT DANS CETTE DÉMARCHE :

- LE PÔLE INTERMODAL DE LA GARE DE CHOISY ET LA GARE VAL POMPADOUR (RER D).
- LES STATIONS *VÉLIB'*.
- LA PASSERELLE ACCOLÉE AU PONT DE CHOISY.
- L'EUROVÉLOROUTE SUR LES BERGES.
- LE TRAMWAY 9 ET LE TZEN 5 ET LEURS AMÉNAGEMENTS CYCLABLES.

2E SEMESTRE 2019

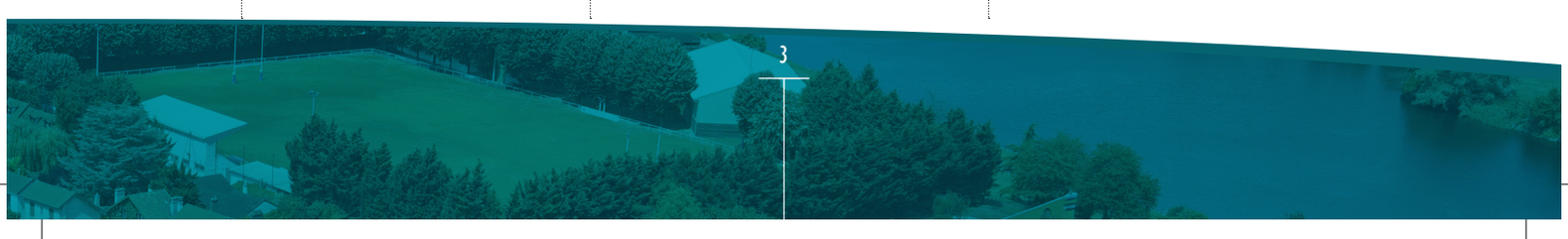
1ère phase de mise en œuvre

2019 - 2020

2e phase de mise en œuvre

2020 - 2022

3e phase de mise en œuvre



5 AMBITIONS POUR CONSTRUIRE AVEC LES HABITANTS UN SCHÉMA DE MOBILITÉS À L'ÉCHELLE DE LA VILLE

La Ville va investir 1,2 million d'euros sur les deux prochains exercices budgétaires (2019 et 2020) en vue d'améliorer les mobilités aux Gondoles selon les cinq ambitions pour le quartier.

- AMÉLIORER L'ÉTAT DES VOIES ET DES TROTTOIRS
- DISSUADER LES AUTOMOBILISTES EN TRANSIT DE TRAVERSER LES QUARTIERS
- FACILITER ET IMPULSER LES DÉPLACEMENTS PIÉTONS ET VÉLOS : LA SÉCURITÉ DES USAGERS AU CŒUR DU PROJET
- CRÉER DES CONTINUITÉS DE RÉSEAUX CYCLABLES AFIN DE MIEUX DESSERVIR LES ÉQUIPEMENTS
- RATIONNALISER ET AMÉLIORER LE STATIONNEMENT DES RIVERAINS PAR DU MARQUAGE AU SOL

RETOUR SUR LA CONCERTATION

La concertation qui s'est tenue entre octobre 2018 et janvier 2019 a permis de définir progressivement avec les habitants un plan d'actions :

1ER ATELIER, LE 16 OCTOBRE 2018

Partage du diagnostic, définition et identification de 5 secteurs à enjeux prioritaires sur le quartier.

BALADES URBAINES

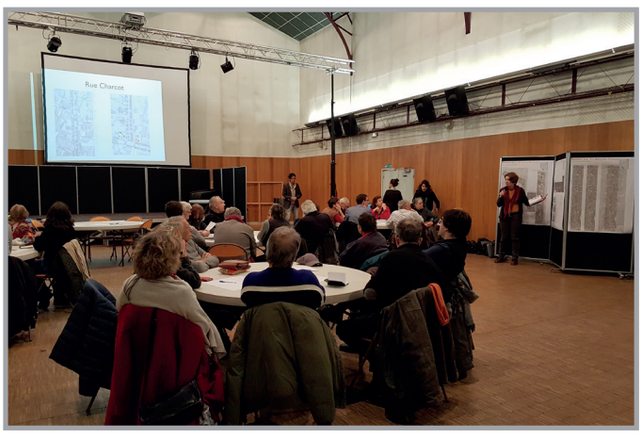
Les 24 octobre et 7 novembre derniers sur les secteurs identifiés pour compléter le diagnostic.

2E ATELIER, LE 8 NOVEMBRE 2018

Préconisations concrètes des habitants pour chacune des rues identifiées comme prioritaires : les habitants ont proposé des aménagements concrets : coussins, marquages, chicanes etc.

NOVEMBRE-DÉCEMBRE 2018

Travail d'expertise des services de la Ville et de la maitrise d'œuvre sur les solutions proposées pour aboutir à un projet cohérent au plus près des préconisations des habitants.



3E & 4E ATELIERS, LES 20 DÉCEMBRE 2018 ET 15 JANVIER 2019

Présentation des propositions travaillées et prise en compte des remarques des habitants.

29 JANVIER 2019

Présentation du plan d'actions expertisé et chiffré.

PRÉSENTATION DU PLAN D'ACTIONS

Le plan d'action est le résultat du travail mené en concertation avec les habitants lors des ateliers avec l'aide du bureau d'études Secteur et du cabinet de concertation CapaCités. Il répond également aux 5 ambitions définies préalablement.

TRAVAUX PORTÉS PAR LE CONSEIL DÉPARTEMENTAL

1 Élargissement du Pont de Choisy-le-Roi : création d'une passerelle piétonne et d'une piste cyclable

Objectif : Renforcer et sécuriser les circulations douces sur le pont de Choisy-le-Roi, assurer la continuité des itinéraires cyclables.
En complément, reprise de l'éclairage public, des gardes corps, des accès afin de faciliter l'ensemble des déplacements entre les quais et le pont.
Date prévisionnelle de mise en service : mai-juin 2019

Sous l'autopont côté Gondoles

Dans la continuité des travaux du Pont, aménagement d'une zone 30 en contrebas de l'autopont côté Gondoles, délimitée par deux plateaux surélevés.
Des aménagements sont également prévus sur la traversée du carrefour pour les vélos.
Une réfection complète de la chaussée endommagée suite à la fuite de canalisation est prévue en parallèle des travaux du pont.

2 Avenue Victor Hugo

Reprise des études pour la faisabilité de l'implantation d'une piste cyclable reliant le pont et le tronçon de piste cyclable existante vers Pompadour.

3 Avenue d'Alfortville

A l'étude :
- Sécurisation de l'intersection entre l'avenue d'Alfortville et la rue Charcot
- Sécurisation de la traversée piétonne au niveau de l'espace Mouloudji, place Pierre Brossolette
- Mise en place d'un plateau surélevé au carrefour av. des Mésanges, en lien avec la ZAC des Troènes (2021).

TRAVAUX DE RÉFECTION PAR LA VILLE ISSUS DE LA CONCERTATION

Avenue des Chalets
Réfection chaussée et trottoirs

Rue Bernard Palissy
Réfection chaussée, trottoirs et arbres

Rue Alsace Lorraine
Réfection chaussée et des trottoirs

30 Entrée de zone 30

Tout le quartier des Gondoles passe en zone 30, à l'exception des routes départementales : avenues Victor Hugo, Alfortville et Villeneuve-Saint-Georges dont le tronçon limité à 30 km/h reste inchangé.
Le double sens cyclable est généralisé et des sas vélos seront marqués aux feux.

Les secteurs prioritaires identifiés par les habitants :

- Gondoles Nord : avenue de la Folie, rue Maryse Bastié, rue Charcot et Rue Lucie
- Gondoles Sud : rue Alsace Lorraine, rue Noël, rue Pompadour, rue Corvol et Chemin d'Exploitation

TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT PAR LA VILLE ISSUS DE LA CONCERTATION

1 RÉALISATION 2E TRIMESTRE 2019

Avenue de la Folie

- Marquage du stationnement
- Panneaux et marquage Zone 30 à l'entrée de la rue
- Arceaux vélos aux abords du collège

Coût total : 6 000 € TTC

Rue Maryse Bastié

- Réfection du trottoir à l'angle de l'avenue de la Folie
- Avancée de trottoir
- Contresens cyclable
  amorce de piste cyclable de 20 m dans la continuité de la piste cyclable départementale

Coût total : 67 000 € TTC

2 RÉALISATION 2E TRIMESTRE 2019

Avenue du Dr Charcot

- Marquage du stationnement
- Sécurisation de l'intersection avec l'avenue d'Alfortville
- Installation de lanternes piétonnes
- Barriérage ponctuel pour empêcher le stationnement aux carrefours et passages piétons

Coût total : 84 000 € TTC

Rue Lucie

- Marquage du contresens cyclable par une bande à l'entrée de la rue puis des pictogrammes
- Panneau sortie de zone 30

Coût total : 16 800 € TTC

3 RÉALISATION FIN 2019 - 2020

Rue Alsace Lorraine

- Réfection de la chaussée et des trottoirs
- Marquage du stationnement
- Plateaux aux abords des carrefours
- Chicanes

Coût total : 350 000 € TTC

4 RÉALISATION FIN 2019 - 2020

Rue Noël

- Maintien du stationnement alterné par quinzaine
- Chicanes pour ralentir la vitesse en partie sud de la rue

Coût total : 10 000 € TTC

Rue Pompadour

- Mise en sens unique
- Marquage du stationnement
- Marquage du contresens cyclable
- Barrièrage dans le virage pour empêcher le stationnement
- Fléchage pour accompagner les nouveaux itinéraires
- Arceaux vélos à l'entrée sud du Stade Jean Bouin

Coût total : 17 000 € TTC

5 RÉALISATION 2020 - 2022

Rue Henri Corvol

- Le programme reste à définir car l'arbitrage demeure complexe entre l'espace disponible, le stationnement et la circulation piétonne.

●●●● Réflexion à mener en lien avec le Chemin d'exploitation.

CALENDRIER ET DÉTAIL DES OPÉRATIONS

1ÈRE PHASE, 2E SEMESTRE 2019 :

- AMÉNAGEMENTS SUR LES RUES DES GONDOLES NORD (MARYSE BASTIÉ, FOLIE, D. CHARCOT, LUCIE)
- RÉFECTION COMPLÈTE DE LA VOIRIE DES RUES CHALETS ET PALISSY
- MARQUAGE DES ENTRÉES EN ZONE 30 SUR L'ENSEMBLE DU QUARTIER DES GONDOLES
- INSTALLATION D'UNE SOLUTION PROVISOIRE RUE CORVOL POUR LIMITER LA VITESSE DES VÉHICULES ET POURSUITE DES ÉCHANGES CONCERNANT LES AMÉNAGEMENTS DE LA RUE CORVOL ET DU CHEMIN D'EXPLOITATION
- REPRISE DES ÉTUDES POUR L'IMPLANTATION D'UNE PISTE CYCLABLE SUR L'AVENUE VICTOR HUGO PAR LE DÉPARTEMENT

COÛT TOTAL ESTIMÉ : 687 000 € TTC

2E PHASE, 2019-2020 :

- AMÉNAGEMENTS SUR LES RUES DES GONDOLES SUD : NOËL POMPADOUR, ALSACE LORRAINE (TRONÇON NORD ENTRE VICTOR HUGO ET JEAN BAUDIN)

COÛT TOTAL ESTIMÉ DES TRAVAUX : 600 000 € TTC

3E PHASE, 2020-2022 (APRÈS LA CONSTRUCTION DU COLLÈGE) :

- RÉFECTION DU TRONÇON SUD DE LA RUE ALSACE LORRAINE (ENTRE JEAN BAUDIN ET HENRI CORVOL)
  COÛT TOTAL ESTIMÉ : 204 000 € TTC
- RÉFECTION DE LA RUE HENRI CORVOL

POUR CHACUNE DE CES PHASES, DES SUBVENTIONS SONT SOLLICITÉES AUPRÈS DES PARTENAIRES (RÉGION, DÉPARTEMENT, MGP).

MIEUX VOUS INFORMER, MIEUX DIALOGUER AVEC VOUS

CONTACTS

Retrouvez le détail des réunions,
des comptes-rendus et du plan d'action
sur choisyleroi.fr

Service Développement durable
mobilitesgondoles@choisyleroi.fr
Tél. : 01 58 42 47 15